

# Lindapter-Verbindungen für **STAHLBRÜCKEN**

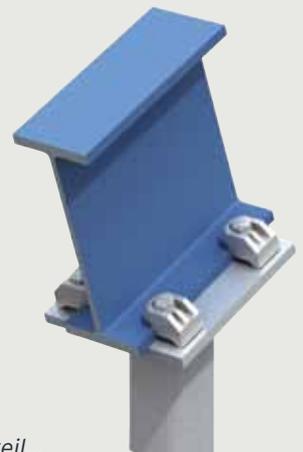
## **VORTEILE**

- ✓ Kein Bohren oder Schweißen
- ✓ Für dauerhafte und temporäre Verbindungen
- ✓ Keine Beschädigung der bestehenden Stahlkonstruktion
- ✓ Für Parallel- und Schrägflansche
- ✓ Zulässige Zuglast bis zu 250 kN\*
- ✓ Zulässige Schublast bis zu 70 kN\*
- ✓ Feuerverzinkt für zusätzliche Korrosionsbeständigkeit\*\*

## **TYPISCHE ANWENDUNGEN**

- Brückenverstärkung
- Unterstützende Verbindungen für Sanierungen
- Anbringung von Wartungseinrichtungen
- Rohr- und Kabelträger
- Befestigung von Platten, Verkleidungen und Beschilderung

*Lindapter-Referenz-Beispiele siehe Innenteil...*



\* Bei Verwendung von vier M24-Schrauben 10.9 des Typs AF als Kreuzverbindung

\*\* Beim Typ AF als Standard und beim restlichen Sortiment optional.

## Brückenverstärkung

**Projekt:** Morton's Leam Brücke  
**Ort:** Peterborough, Cambridgeshire, GB  
**Produkt:** Typ AF  
**Anwendung:** Anschluss von Stahlträgern zur Brückenverstärkung



## Unterstützende Verbindungen für Sanierungen

**Projekt:** Sanierung der Alexander-Hamilton-Brücke  
**Ort:** New York, USA  
**Produkt:** Typ AF  
**Anwendung:** Provisorische Stützverbindungen



## Anbringung von Wartungseinrichtungen

**Projekt:** Königin Elizabeth II. Brücke  
**Ort:** Flussübergang Dartford, GB  
**Produkt:** Typ B  
**Anwendung:** Anschluss von GFK-Platten zur Unterstützung des zukünftigen Wartungsgangs



Bild: John Winfield  
via Creative Commons Lizenz bei Geograph.org.uk

## Befestigung von Platten, Verkleidungen und Beschilderungen

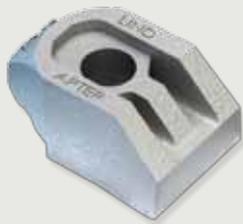
**Projekt:** Kennedybrücke  
**Ort:** Bonn, Deutschland  
**Produkt:** Typ A  
**Anwendung:** Befestigung von Sonnenkollektoren an der Brückenstruktur



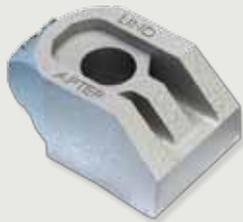
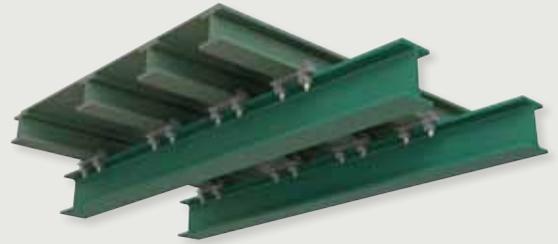
## Rohr- und Kabelträger

**Projekt:** Viadukt Millau  
**Ort:** Millau, Aveyron, Frankreich  
**Produkt:** Typ A  
**Anwendung:** Sicherung von Elektroinstallationen an geeigneten Stahlprofilen der Brückenfahrbahn

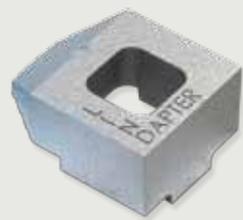




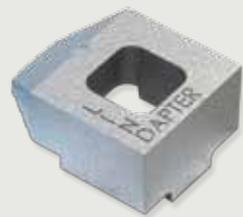
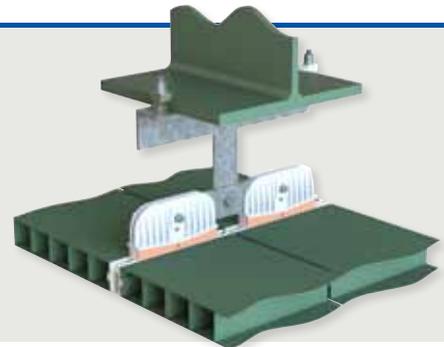
Lindapter-Verbindungen des Typ AF sicherten, als Kreuzverbindungssystem, die Verstärkungsträger an den vorhandenen Trägern der Brücke. Die Montage wurde abgeschlossen, ohne dass geschweißt oder gebohrt werden musste. Dadurch konnte die Brücke während des Projekts für den Schienenverkehr offen bleiben.



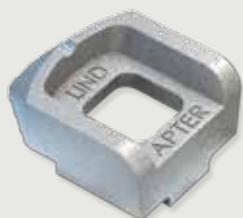
Lindapter-Verbindungen des Typ AF wurden bei der großangelegten Sanierung der Alexander-Hamilton-Brücke verwendet, um provisorische Trägersysteme für freitragende Fahrbahnen anzuschließen. Klemmen des Typ AF waren aufgrund ihrer hohen Leistung bei kombinierten Lasten ideal für die unterschiedlichen Verbindungswinkel der Anwendung.



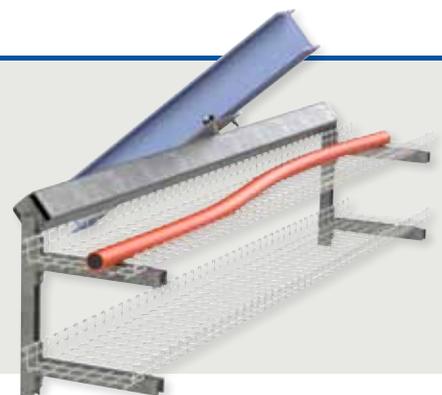
Lindapter konstruierte eine spezielle Baugruppe unter Verwendung von Klemmen des Typ B für den Anschluss von GFK-Platten an die Königin Elizabeth II. Brücke. Die GFK-Platten wurden verwendet, um einen geschlossenen Wartungsgang-Fußweg unterhalb des Brückendecks zu schaffen, damit die notwendige Wartung durchgeführt werden konnte, ohne wichtige Londoner Verkehrsverbindungen schließen zu müssen.



An der Südseite der Brücke wurden auf der Gesamtlänge Sonnenkollektoren zur Energieversorgung von 20 Haushalten angebracht. Die Kennedybrücke ist die erste Solarbrücke der Welt. Mit Lindapter Verbindungen des Typ A wurden die Sonnenkollektoren an der Unterseite der Brücke, ohne dass geschweißt oder gebohrt werden musste, befestigt.



Mit einer Fahrbahn 270 Meter über dem Tarn ist dieses imposante Bauwerk in der Brückentechnik zukunftsweisend. Lindapter-Verbindungen des Typ A wurden zum präzisen Ausrichten und Sichern von Elektroinstallationen an geneigten Stahlprofilen im Inneren der aerodynamisch konstruierten Brücke verwendet.



# DIE **lindapter** PRODUKTPALETTE



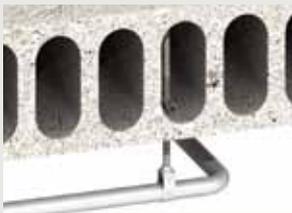
## TRÄGERKLEMMVERBINDUNGEN

Lindapter ist der Pionier eines einzigartigen und bewährten Konzepts: innovative Klemmsysteme, bei denen das Schweißen oder Bohren wegfällt, die Montagezeit verkürzt wird und Arbeitskosten gesenkt werden. Lindapter-Stahlverbindungen eignen sich perfekt für die Befestigung von Wartungseinrichtungen und Brückenverstärkungssystemen.



## HOHLPROFILBEFESTIGUNGEN

Mit dem legendären Hollo-Bolt® und Lindibolt® gewährleisten Lindapter Verbindungen unkomplizierte, wirtschaftliche Verbindungen für Hohlprofile aller Art oder dort, wo der Zugang nur von einer Seite her möglich ist. Der Hollo-Bolt ist die ideale Lösung für über- und untergeordnete Stahlkonstruktionen.



## DECKENABHÄNGUNGEN

Lindapter bietet ein Sortiment an hochwertigen, einfach montierbaren Verbindungen für Versorgungseinrichtungen, die mit allen führenden Stahlverbund-Deckenprofilen kompatibel sind.



## ABHÄNGUNGEN

Lindapter bietet ein breit gefächertes Sortiment an Verbindungslösungen für abgehängte Versorgungseinrichtungen wie Rohrleitungen, Elektrik und Haustechnik an Stahlbauten oder Stahltragwerken. Mithilfe von Lindapter-Stützverbindungen können Versorgungseinrichtungen einer Stahldecke entlang verlaufen, ohne dass geschweißt oder gebohrt werden muss.



## BODENBEFESTIGUNGEN

Das einzigartige Lindapter-Konzept, das weder Schweißen noch Bohren erfordert, deckt auch den Anschluss von Stahlböden ab. Offene Gitterroste und Riffelblechböden können für Brückenwartungs-Fußwege durch eine Person montiert werden, da die Montage ausschließlich von oben erfolgt.

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte [www.lindapter.de](http://www.lindapter.de), oder emailen Sie an [info@lindapter.de](mailto:info@lindapter.de), um einen Katalog anzufordern.